



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Horažďovice		Datum	12/2016
Objednatel: Město Horažďovice				Účel	DSP
Akce: Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č. 14, 04 a 05 Objekt: SO 101 Úprava přechodů pro chodce a míst pro přecházení – č. 14, 04 a 05				Číslo zakázky	1705
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č. 14, 04 a 05
Stavební objekt:	SO 101 Úprava přechodů pro chodce a míst pro přecházení – č. 14, 04 a 05
Místo stavby:	město Horažďovice
Katastrální území:	Horažďovice
Kraj:	Plzeňský
Správce chodníků:	město Horažďovice

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Horažďovice Mírové náměstí č.1 341 01 Horažďovice IČO: 00255513 DIČ: CZ00255513
---------------	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	sídlo: <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 440 345</i> <i>fax. 377 440 345</i> provozovna: <i>Úslavská 75, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 455 842</i> e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. autorizace ČKAIT: 0200643

Stupeň PD:

DSP

A.1.b.STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je úprava přechodů a míst pro přecházení v průtahu silnice I/22 městem Horažďovice v úseku od Jiráskovy ulice po ulici Plzeňskou. Směr staničení je na Strakonice. Upravovány jsou přechody označené jako č. 14, č. 04 a č. 05.

Místo pro přecházení č. 14 se nachází v Jiráskově ulici v křižovatce se sil. I/22 - Komenského ulicí vlevo ve směru staničení.

Upravované přechody č. 04 a č. 05 se nachází v křižovatce sil I/22 se Zářečskou ulicí. Místo pro přecházení č. 05 se nachází v Zářečské ulici, místo pro přecházení č. 04 vede přes sil. I/22 za křižovatkou se Zářečskou ulicí, místo pro přecházení umožňuje navázání chodníku a pohyb chodců od zámku vpravo na levou stranu směrem k restauraci U Hlaváčků.

Součástí úpravy míst pro přecházení č. 04 a 05 je též úprava autobusové zastávky vpravo před křižovatkou se Zářečskou ulicí.

A.1.c. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PD

- zaměření dotčeného území provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel 377 441 929, mob. 728 278 378
- údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci – př. F2
- fotodokumentace
- místní šetření
- katastrální mapa z KÚ
- Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – „Mobilita pro všechny“, zpracovatel Ing. Petr Kasl, 10/2006

A.1. d. VAZBY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba má jeden stavební objekt – SO 101 Úprava přechodů pro chodce a míst pro přecházení – č. 14, 04 a 05. Zájmové území leží v západní části města Horažďovice v katastrálním území Horažďovice. Silnice I/22 má v průtahu šířku mezi obrubami 7 – 8m.

Silnice I/22 je v daném úseku silně frekventovaná, intenzita dopravy je v daném úseku podle sčítání dopravy z roku 2010 1 426 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je 7 239 vozidel/den.

Pro vybudování dělicího ostrůvku u místa pro přecházení č. 04 je nutné rozšíření komunikace, pozemky jsou oboustranně ve vlastnictví města Horažďovice. Dělicí ostrůvek má šířku 2m, šířka mezi obrubami mezi obrubou u ostrůvku a chodníku je 4m.

Úpravou míst pro přecházení dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, jedná se též o místa pohybu školní mládeže.

A.1. e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rozsah úprav je vykreslen v koordinačních situacích C3a, C3b v měřítku 1 : 250.

Místo pro přecházení č. 14

Místo pro přecházení se nachází v Jiráskově ulici mimo větev křižovatky této ulice se sil. I/22. Šířka komunikace mezi obrubami je 6,5m, šířka místa pro přecházení je 3m. Z důvodu špatných rozhledových poměrů je po dohodě se zástupci města Horažďovice Jiráskova ulice zjednosměrněna s vjezdem ze sil. I/22.

Místo pro přecházení č. 04

V místě stávajícího přechodu v Zářečské ulici je navrženo místo pro přecházení, šířka vozovky je 7m, šířka místa pro přecházení je 3m.

Místo pro přecházení č. 05

Místo pro přecházení se nachází na silnici I/22 v průtahu městem v tomto úseku se jedná o Strakonickou ulici. Nový dělicí ostrůvek pro ochranu chodců má šířku 2m, vozovka má mezi obrubami šířku 4m.

Autobusová zastávka

Před křižovatkou se Zářečskou ulicí se nachází autobusová zastávka. Zastávku obsluhuje 29 spojů denně. Zastávka bude upravena bez oddělení zastávkového pruhu ostrůvkem pro zajištění rozhledů na výjezdu autobusů. Délka nájezdového klínu zastávky je navržena 15m, délka zastávky je 18m, výjezdový klín má délku 10m. Šířka zálivu zastávky je 3m.

Technologie úpravy zastávky je následující:

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifik. asfaltu PMB45/80-60	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,35 kg/m ²	ČSN 73 61 29
- Ložná vrstva z ACL 22S modifik. asfalt. betonu PMB 25/55-60	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,45 kg/m ²	ČSN 73 61 29
- Žb. deska beton C30/37 XF4 vyztužena při obou površích	tl. 200mm	
KARI sítí profil 8 mm oka 100x100mm		
- Štěrkodrt'	tl. 250mm	ČSN 736126
Celkem	tl. 560 mm	

Je počítáno se sanací zeminy v aktivní zóně s výměnou za vrstvu z lomového kamene v tl. 0,3m a štěrkodrtí v tl. 0,3m, položením sanační vrstvy na geotextili, která bude odolnou pro přímou pokládku lomového kamene. Rozsah sanací bude určen po měření $E_{def,2}$ na zhutněné pláni., min. $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

Příčný sklon v zastávce je 2,5% k obruby je navrženo liniové odvodnění šířky 200mm, zatížení D400 s vyústěním přípojkou DN 150 do vpusti před zastávkou. Délka liniového odvodnění je 18m. Spára mezi vozovkou a přídlažbou u liniového odvodnění a spára v ukončení úpravy asfaltu v navázání na stávající vozovku bude proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce vozovky v napojení:

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifik. asfaltu PMB45/80-60	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,35 kg/m ²	ČSN 73 61 29
- Ložná vrstva z ACL 22S modifik. asfalt. betonu PMB 25/55-60	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu	0,35 kg/m ²	ČSN 73 61 29
- Podkladní vrstva ACP 22S	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1
Celkem	tl. 170 mm	

Konstrukce chodníků a nástupiště autobusové zastávky je navržena ve složení:

- Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
- Kladecí vrstva z HDK 4/8	tl. 30mm

- Štěrkodrt' ŠD 0/32	tl. 150mm
- Pláň upravena a zhutněna $E_{\text{def},2}$ 30 MPa	
Celkem	tl. 260 mm

Obruba v celém rozsahu úpravy zastávky a míst pro přecházení č. 04 a 05 je kamenná, výška nášlapu u obrub je 120 mm, u nástupiště zastávky a čela dělicího ostrůvku 200mm. Kamenné jsou též obruby dělicího ostrůvku. U nášlapu 200mm je nutno počítat s obrubami 200/250, v místech obloků jsou obruby obloukové. Obruby jsou osazeny do betonového lože s betonu C 30/37 XF4.

A.1. f. REŽIM ODVODNĚNÍ, ZÁVADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění u místa pro přecházení č.14 je navrženo do nové vpusti č.1.

U míst pro přecházení č. 04 a 05 je navržena nová uliční vpust UV 4, jsou využity stávající vpusti v km 0,046¹⁰ a 0,069⁴⁰ vlevo. Před autobusovou zastávkou jsou pro odvodnění navrženy vpusti UV 2 a UV3. Vpusti budou betonové s košem na splaveniny a sifonem, mříž na zatížení D 400. Přípojky vpustí jsou DN 150 se zaústěním do stávající kanalizace. Podél nástupiště zastávky bude provedeno liniové odvodnění šířky 200mm D400. Vyústění liniového odvodnění je přípojkou do uliční vpusti UV3.

A.2 . TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je počítáno s provedením vodorovného dopravního značení zastávky a doplněním vodorovného dopravního značení na komunikaci a s provedením trvalého dopravního značení.

Značení bude provedeno v souladu s technickými předpisy a normami.

A.3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě jsou zakresleny v Podrobné situaci podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost, je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

Součástí úpravy je oprava překrytí vodovodní šachty v zastávce. Je počítáno s úpravou podbetonování rámu, vlastního rámu i s novým poklopem šachty

A.4. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Předpokládaná doba provádění stavebních prací je 45 dní, vzhledem k provádění úprav sítí a z důvodu k exponovanosti úseku je nutno počítat s prací o víkendu a v nočních hodinách. Provádění stavebních prací musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Harmonogram stavebních prací vypracuje zhotovitel stavby.

A.5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

1. dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
2. obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
3. dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
4. provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a

zařízení. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

A.6. PROJEDNÁNÍ PD

PD je zpracována jako projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby s položkovým soupisem prací a rozpočtem zpracovaným dle katalogu popisů a směrných cen stavebních prací *ÚRS Praha*.

PD byla v návrhu projednána objednatelem.

5/2017

Ing. Škubalová